

# **MADE TYPE C**

## BÔMES À ENROULEMENT DE GRAND-VOILE POUR YACHTS DE 32+FT YACHTS

Tout marin sait que la seule constante en mer est le changement, et rien ne change aussi rapidement que le vent. Avec la bôme à enrouleur Made, vous êtes toujours prêt à vous adapter. Nos systèmes innovants d'enroulement de grand-voile garantissent un risage sans effort et en toute sécurité, quelles que soient les conditions.

Présentation de la bôme à enrouleur Made Type C—où l'élégance rencontre l'efficacité. La solution d'enroulement de grand-voile la plus raffinée et la plus abordable du marché, conçue pour offrir des performances de premier ordre sans compromettre la qualité ni la fonctionnalité.

Fabriquée en aluminium extrudé haut de gamme et avec des composants fraisés CNC de haute précision, la bôme Type C est soudée avec expertise pour une résistance inégalée et une performance légère. Choisissez une finition peinte durable ou anodisée naturelle pour un look élégant et durable qui complète n'importe quel yacht.

Améliorez votre expérience de navigation avec la bôme à enrouleur Made Type C—conçue pour les marins exigeants.

# "RISER EN SOLITAIRE SIMPLIFIÉ ET SÉCURISÉ"



Conçue pour la polyvalence, la bôme Type C fonctionne avec un système à bout sans fin, facilement actionné par votre winch manuel ou électrique existant. Pour plus de confort, une option avec moteur électrique intégré est également disponible.

Pensé pour une utilisation simplifiée, ce système plug-and-play inclut tout le nécessaire pour un enroulement de grand-voile fluide. Que vous adaptiez votre voile existante ou optiez pour une grand-voile sur mesure, Made fournit des instructions détaillées pour aider votre voilier à concevoir une voile optimisant les performances de la bôme.

Développée par des navigateurs pour des navigateurs, la bôme à enrouleur Type C est approuvée par les marins du monde entier et testée lors de traversées transatlantiques exigeantes. Vivez l'expérience Made—conçue pour l'aventure.





### **CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES**

- Système à bout sans fin situé à l'arrière du mât
- Corps en aluminium extrudé
- Tête et extrémité de bôme fraisées CNC
- Rail de guindant
- Boucle souple pour la drisse de tête
- Housse de voile coulissante intégrée
- Pontets et support de hale-bas installés sur rail intégré
- Rail intégré pour bâche d'ombrage
- Bande de guindant pour la grand-voile
- Grand-voile à lattes forcées
- Instructions de fabrication de la voile

### **OPTIONS**

- Hale-bas mécanique Made
- Winch d'amortissement McSnubber
- Bâche d'ombrage Made



**McSnubber** 

Prix à partir de Euro 14.500,- \*



# **MADE TYPE S**

# BÔMES À ENROULEMENT DE GRAND-VOILE POUR YACHTS DE 55 À 80ft

Les bômes à enrouleur Type S sont conçues pour établir une nouvelle référence en matière de qualité et de performance. Dotées d'une finition impeccable et alimentées par les moteurs électriques ou hydrauliques les plus fiables du marché, ces bômes offrent une fonctionnalité et un style inégalés.

Fabriquée en aluminium 100 % recyclable, la Type S allie durabilité et innovation. Son design épuré et minimaliste assure une résistance maximale sans compromis. Grâce à des méthodes de production efficaces réduisant les déchets de matériaux et d'outillage, la Type S coûte jusqu'à 35 % de moins qu'une bôme à enrouleur en fibre de carbone comparable—offrant ainsi une solution plus intelligente pour les navigateurs en quête de performance et de valeur.

Conçue autour du concept ouvert, la Type S permet un enroulement de voile au plus près du mât. Ce design optimisé nécessite seulement une petite rampe de rail sur le mât, offrant une solution fluide et pratique pour votre yacht.

Optez pour la bôme à enrouleur Type S-où la qualité premium rencontre l'accessibilité exceptionnelle.

# "LES BÔMES À ENROULEMENT TYPE S EXTRÊMEMENT ÉPURÉES ET ÉLÉGANTES"



### **CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES**

- Corps en aluminium soudé, de 6,5 m à 13 m de mesure E
- Tête et extrémité de bôme en aluminium massif fraisé CNC
- Support de hale-bas intégré
- Extrémité avant ouverte
- Axe traversant le mât avec roulements renforcés
- Mandrin en carbone
- Entraînement électrique intégré dans le mandrin
- Finition peinture Awl-Grip dans toutes les couleurs possibles

### **OPTIONS**

- Entraînement hydraulique à l'arrière de la bôme
- Éclairage LED intégré 12 ou 24V
- Réglage de voile interne
- Poulies internes
- Conception sur mesure
- Rotule de bôme fraisée CNC



# made Tales

Achthoevenweg 14
7951SK Staphorst
Les Pays-Bas
e sales@madesystems.com
t +31 (0) 522 475 761
www.madesystems.com